

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RAPPORT DURON SUR LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT : DES PRÉCONISATIONS QUI VONT DANS LE BON SENS

À Paris, le 2 février 2018

L'Association Française du Rail (AFRA) salue le travail réalisé par Monsieur Philippe DURON et les membres du Conseil d'Orientation des Infrastructures, qui ont remis hier leur rapport sur les infrastructures de transport. L'AFRA estime que les préconisations de ce document, et notamment l'accent mis sur la nécessaire amélioration des transports du quotidien avant le lancement de nouveaux grands projets, vont dans le bon sens.

L'AFRA se félicite tout particulièrement que ses propositions aient été entendues et retenues :

1. Depuis plusieurs années, l'AFRA et son Président, Claude Steinmetz, répètent qu'il est vital pour l'avenir du ferroviaire de renouveler et de moderniser son réseau, dont les trop nombreuses défaillances nuisent au secteur. Les ambitions de ce rapport, qui prône une régénération et une modernisation du réseau, sont donc très positives, et l'AFRA se félicite que ses propositions aient été retenues, notamment celles concernant la modernisation de la signalisation.

2. L'AFRA tient à souligner la place importante que ce rapport réserve au fret. Trop souvent, malheureusement, le fret est le grand oublié des politiques en matière de transports ou d'infrastructures de transports. Or, c'est une filière porteuse de très nombreux atouts tant au plan écologique, qu'aux plans économique et social. C'est pourquoi l'AFRA est satisfaite que ses recommandations en faveur de l'entretien du réseau capillaire, fondamental pour le fret ferroviaire, aient été entendues.

3. Enfin, l'AFRA milite de longue date pour la création de mesures financières qui permettraient de dégager des recettes dédiées au financement des infrastructures de transport. Sans ressources affectées, il ne sera pas possible de résoudre de façon pérenne le problème de financement des infrastructures de transport françaises. Sur ce point également, les propositions contenues dans le rapport sont positives.

Les cartes sont désormais entre les mains du Gouvernement. L'AFRA espère vivement que celui-ci saura prendre les bonnes décisions, afin de donner au ferroviaire les infrastructures nécessaires à son développement, de pouvoir offrir aux usagers la meilleure qualité de transports, et de permettre une véritable amélioration de la congestion routière en même temps qu'une diminution sensible de la pollution liée aux transports.

L'AFRA attend également avec intérêt la remise du rapport de Monsieur Jean-Cyril SPINETTA. Ce rapport, relatif au modèle économique du ferroviaire, permettra de préciser la stratégie du Gouvernement pour l'avenir de la filière. Sans mesures fortes et sans plan d'envergure pour moderniser le secteur ferroviaire, sa redynamisation semble compromise.

L'Association Française du Rail (AFRA), créée en mars 2009, compte aujourd'hui parmi ses membres les entreprises ferroviaires suivantes : Transdev, CFTA, Trenitalia, Thello, Euro Cargo Rail/Arriva, actives dans le transport de voyageurs ; Colas Rail, ETF Services, DB Cargo Euro Cargo Rail, Europorte (groupe Eurotunnel), OSR France, RegioRail, T3M, OFP Atlantique, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Vossloh, constructeur de matériel ferroviaire et Objectif OFP.

Contact presse

Jean-Marie Vinas - 06 03 26 67 84 - jeanmarie.vinas@ha-ha.fr
Marie-Pierre Berry - 06 11 23 57 56 - mariepierre.berry@ha-ha.fr